

WheelProbe 2



Innowacyjność, Elastyczność, Efektywność

Badanie kompozytów

Głowica oponowa WheelProbe 2 daje Ci możliwość szybkiego i wydajnego skanowania ogromnych powierzchni kompozytów. Dzięki imponującej rozdzielczości przypowierzchniowej (1 mm), otrzymanej dla najnowszych materiałów kompozytowych przy częstotliwości głowicy 5MHz, Wheel Probe 2 jest najlepszą alternatywą dla badań immersyjnych (wykorzystujących linię opóźniającą). Dostępność w naszej ofercie głowic o częstotliwościach 2MHz, 3.5MHz, 5MHz i 10MHz oraz fakt, że impedancja akustyczna materiału, z którego wykonano WheelProbe 2, jest bardzo bliska impedancji akustycznej wody sprawiają, że jakość generowanego sygnału UT jest wyjątkowa. Funkcje takie jak możliwość zmiany rodzaju i położenia rączki, dostosowania kierunku naprowadzania laserowego, unikalny LED-owy system alarmujący otrzymanego sygnału, pilot do zdalnego sterowania (z przyciskami start/stop i reset dla tworzenia kolejnych obszarów mapy korozji), a także zdalne wyświetlanie obrazu z defektoskopu powodują, że zestaw WheelProbe 2 przewyższa konkurencję i pozostaje dla niej niedościgniony.



Rekomendowany zestaw dla badań kompozytów



Utrzymanie prawidłowej linii skanowania dzięki wskaźnikowi laserowemu



Skanowanie od krawędzi do krawędzi

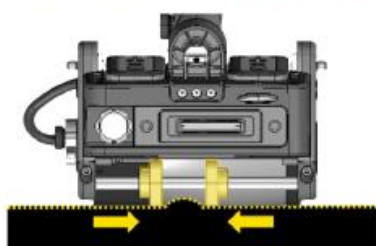
- Bezprzewodowa, zdalna kontrola defektoskopu UT-PA z poziomu głowicy dla zwiększenia efektywności badań.
- Płaska przednia rolka dla przeprowadzenia skanowania aż do krawędzi obiektu.
- Wskaźnik laserowy dla utrzymania prawidłowej linii skanowania.
- Router WiFi dla zdalnego wyświetlania obrazu skanowania z defektoskopu UT-PA (Prisma lub VEO) na urządzeniu mobilnym.
- Uchwyt do urządzenia mobilnego dla natychmiastowego analizowania wyników badania, bez przerywania skanowania.

Monitorowanie korozji

Przeprowadzenie kompletnych i rzetelnych badań wraz ze stworzeniem map korozji jest czymś więcej niż tylko nowym trendem – jest to coś absolutnie koniecznego. WheelProbe 2, głowica cechująca się wysoką wydajnością, wspianymi osiągnięciami i wyjątkową precyzją, daje możliwość badania dużych obszarów i szybkiej analizy otrzymanych danych w celu stwierdzenia konieczności zastosowania natychmiastowych czynności naprawczych. Co więcej, ta technologia pozwala na porównanie dużej ilości danych dzięki czemu możliwe jest podjęcie decyzji o zastosowaniu środków zapobiegających rozprzestrzenianiu się korozji, skracając tym samym czas kolejnego postępu remontowego. Pewność w stwierdzeniu konieczności podjęcia określonych działań naprawczych znacząco wzrosła odkąd stosowanie WheelProbe 2 pozwala na stworzenie 1000-krotnie bardziej szczegółowych danych, mimo że czas ich zapisu pozostał ten sam. Niezależnie od wyboru kierunku skanowania, osiowego lub wzdłużnego, z zastosowaniem odpowiednio profilowanych rolek lub specjalnych skanerów, elastyczność głowicy oponowej WheelProbe 2 jest cechą, która sprawia, że jest to narzędzie idealne do szybkiego i dokładnego monitorowania korozji.



Rekomendowany zestaw dla monitorowania korozji



Precyzyjne rolki



Skanowanie osiowe

- Bezprzewodowa, zdalna kontrola defektoskopu UT-PA z poziomu głowicy dla zwiększenia efektywności badań.
- Kompletny zestaw rolek wspomagających skanowanie (przednich i tylnych).
- Rolki typu „V” umożliwiające skanowanie wzdłuż osi rury lub innego obiektu cylindrycznego z odpowiednim naciskiem.
- Rolki precyzyjne ułatwiają dopasowanie się głowicy do skanowania nieregularnych powierzchni (lico spoiny) i umożliwiają sterowanie kierunkiem skanowania na zakrzywionych obiektach.
- Rolki płaskie pozwalają na skanowanie aż do samej krawędzi.
- Uchwyt do urządzenia mobilnego dla natychmiastowego wyświetlenia obszaru skanowania.

Technologia WheelProbe 2 firmy Sonatest

Ułatwia proces badawczy, zwiększa możliwości inspekcji, zapewnia rzetelność wyników

Odporny

Głowica WheelProbe 2 została zaprojektowana od nowa i umieszczona w lekkiej polimerowej obudowie wzmocnionej aluminium – lżejsza, aby zapewnić większy komfort pracy operatora i trwalsza, aby zapewnić dłuższy czas użytkowania. Oznacza to, że bez obaw możesz jej zaufać podczas codziennego użytkowania, nawet przy wykonywaniu najtrudniejszych wyzwań badawczych.

Wydajny

Dzięki wbudowanemu, LED-owemu systemowi alarmującemu otrzymanego sygnału, działającemu w czasie rzeczywistym, oraz możliwości zdalnego przesyłania obrazu z defektoskopu na urządzenie mobilne operator będzie mógł od teraz skupić się na otrzymaniu prawidłowego, ciągłego obrazu skanowania o wysokiej jakości.

Rozłączalny

Wykorzystaj WheelProbe 2 jak najlepiej podłączając ją do niemal każdego systemu UT, a to wszystko dzięki możliwości wymiany kabla głowicy. Dłuższy przewód? Inna wtyczka? Zamów taką konfigurację jakiej tylko potrzebujesz, a dostarczymy Ci produkt gotowy do działania.

Konfigurowalny

Rączki typu „joystick” lub poprzeczna, zmiana kąta skanowania głowicy, możliwość zdalnego sterowania procesem badania z możliwością dostosowania położenia pilota dla osób prawo i leworęcznych – WheelProbe 2 zapewnia niemal nieograniczoną możliwości konfiguracji urządzenia.

Rolki wspomagające

Profilowane, płaskie i precyzyjne rolki, wspomagające proces skanowania, zmieniają głowicę WheelProbe 2, przystosowaną pierwotnie do badania kompozytów o płaskiej powierzchni, w osiowy lub radialny system mapowania korozji rur. Skanowanie obiektów płaskich aż do samej krawędzi, wklęsłych czy wypukłych nie stanowi teraz żadnego problemu.

Naprowadzanie laserowe

Liniowy wskaźnik laserowy, dostępny jako dodatkowa opcja, ułatwia utrzymanie prawidłowego toru skanowania, co jest niezbędne podczas tworzenia wielu pasów skanowania następnie składanych w jedną całość.

Specyfikacja



Waga	1,06 kg (2,34 lb.)
Wymiary (wys. x dł. x szer.)	125 x 150 x 155 mm (4,9 x 5,9 x 6,1 cala)
Temperatura pracy	10 ÷ 50°C
Częstotliwość przetwornika	2 MHz, 3.5 MHz, 5 MHz, 10 MHz ± 10 %
Liczba elementów	64
Długość aktywna przetwornika	51,1 mm
Jednorodność czułości	± 3 dB



Stwórz swoją własną konfigurację WheelProbe 2



Wybierz pakiet podstawowy

1	Pakiet korozyjny (WP2 – Pakiet 1)	Pakiet kompozytowy (WP2 – Pakiet 2)
	<ul style="list-style-type: none"> • Rączka poprzeczna • Profilowana tylna rolka • Zestaw do napełniania • Narzędzia i instrukcja obsługi • Wzmocniona walizka transportowa 	 <ul style="list-style-type: none"> • Rączka typu „joystick” • Płaska tylna rolka • Zestaw do napełniania • Narzędzia i instrukcja obsługi • Wzmocniona walizka transportowa

Wybierz częstotliwość głowicy

2	64 elementy	Zastosowanie
	2 MHz	Idealna do badań kompozytów, specjalnych stopów stali i innych materiałów tłumiących
	3.5 MHz	Udowodnione działanie podczas badania kompozytów lotniczych
	5 MHz	Optymalne rozwiązanie, gdy rozdzielczość sygnału musi iść w parze z przenikalnością wiązki
	10 MHz	Niezrównana przy wymiarowaniu ostrych wad przy optymalnej rozdzielczości przypowierzchniowej

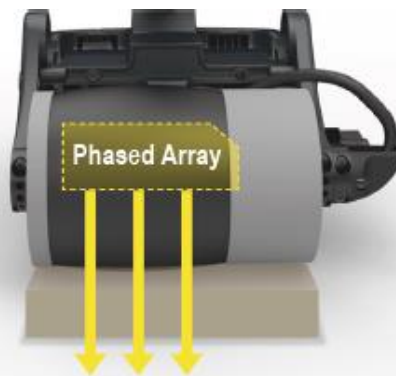
Skonfiguruj kabel głowicy

3	Defektoskopy VEO i Prisma	Spersonalizowane zamówienia
	2.5 m (WP2-CABLE-101)	Dostosowana do potrzeb długość kabla
	5.0 m (WP2-CABLE-111)	Złącze defektoskopu PA: ITT-Cannon, Hypertronics i inne... Złącze enkodera: Lemo-15, DB-15 i inne...

Specjalne funkcje



Nowy projekt opony z unowocześnionym systemem wodnym, na który składają się przezroczyste boczne płytki do kontroli ilości powietrza w zbiorniku, pompka ciśnieniowa z igłą do napełniania głowicy, technologia pułapkowania bąbelków oraz nowy zawór odpowietrzający.



Najlepsza jakość technologii Phased Array uzyskana poprzez zastosowanie 64 elementowego przetwornika, który pokrywa wiązką obszar o długości 51.2 mm wraz z 25 milimetrową wodną linią opóźniającą, pozwalającą na skanowanie stali o grubości 100 mm i kompozytów o grubości 50 mm.



Wskaźnik krzywizny jest szybkim i prostym narzędziem służącym do dopasowania głowicy do powierzchni wklęsłych (min. 175 mm), płaskich lub wypukłych (min. 50 mm).



Po 10 latach, od czasu stworzenia pionierskiej technologii WheelProbe, Sonatest z dumą ogłasza powiększenie rodziny głowic oponowych o najnowocześniejszą z nich

WheelProbe 2.

Innowacyjność

- Układ zdalnego sterowania
- 3 przyciski funkcyjne
- 3 diody stanu LED

Elastyczność

- Ergonomiczne rączki
- Płaskie i zakrzywione powierzchnie
- Odłączalny kabel

Efektywność

- Lekka, wzmocniona obudowa
- Najlepsza technologia na rynku
- Zaczep zabezpieczający
- Precyzyjne rolki wspomagające



Waga piórkowa

1.06 kg

Wyłączny dystrybutor:



Koli sp. z o.o., ul. Lotnicza 119, 80-297 Banino k/Gdańska

fax. 58 684-86-61, tel. 58 684-86-62, kontakt@koli.eu, www.koli.eu